

Carlos Ignacio Muga Calderón

Rut: 13.899.155-5

Chileno, Casado, 1 hijo, 34 años de edad.

Pedro de Valdivia # 3712 Depto. 1202, Ñuñoa

Teléfono: 8 7467779

E-Mail: carlos_muga@yahoo.es



Resumen

Ingeniero Civil Industrial con grado de licenciado en ciencias de la Ingeniería Industrial, Ingeniero (E) Mecánico, con 10 años de experiencia profesional, Desempeñando funciones tales como desarrollo de proyectos, planificación de mantenimiento, gestión de proveedores, creación de áreas de trabajo, dirección de personas, post venta a nivel nacional.

Proactivo, buenas relaciones interpersonales, orientación al logro de objetivos, preparado para trabajar bajo presión, manejo de personal, desarrollo de desafíos propuestos por la compañía, alto interés en aprender y crecer en nuevas áreas.

Experiencia Profesional

Transportes CUU

2014 a la fecha

Jefe de Mantenimiento de Grúas

- Planificación, coordinación y control de tareas del área de mantenimiento de grúas a nivel nacional (550 grúas de Arica a Punta Arenas), con la finalidad de lograr un óptimo funcionamiento, que permita la continuidad operacional de transportes CCU, de manera eficiente y confiable.
- Planificación y administración presupuesto anual de mantenición (USD\$ 2.000.000),
- Planificación de compra de nuevos activos (equipos móviles), presupuestos, licitaciones.
- Planificación de compra de repuestos, licitaciones, contratos, dirección de almacén de repuestos nuevos y rotables.
- Gestión de arriendo de maquinaria y acuerdos de servicios con proveedores.
- Gestión de personal, relaciones sindicales.
- Administración de 4 talleres propios más 8 prestadores de servicio a nivel nacional (19 personas directamente y 25 externos).
- Control de normas ISO 22.000, 14.001, y OHSAS 18.001 (Auditor interno)

Tur Bus Ltda.

2012-2013

Jefe de Ingeniería y Control Mantenimiento,

- Creación del área de ingeniería de mantenimiento de Turbus.
- Desarrollo de planes de mantención y planificación de mantenimiento preventivo para un parque de 1.500 buses.
- Integración de mantenimiento con sistema Máximo.
- Estudios de comportamiento de flota, estudios técnicos de componentes y sistemas, con la finalidad de aumentar la confiabilidad, disminuir el costo de mantención.
- Creación de reportes y control de indicadores de gestión del área.
- Coordinación con operaciones y área comercial el manto de buses.
- Financiamiento de operaciones (repuestos, mano de obra y espacio)
- Gestión de personas 60, Ingenieros y técnicos.

MAK Automotriz SA. (Adquirida por Indumotora en Dic. 2011)

2010-2012 (2,5 años)

Sub Gerente Asistencia Técnica y post venta,

- Responsable técnico y postventa a nivel nacional para la marca DFSK.
- Reportes de calidad a fábrica, gestión de garantías a concesionarios y fábrica, indicadores técnicos de la marca.
- Control de consumos de repuestos y sugeridos de compra a fábrica.
- Creación de pautas de mantenimiento y políticas de garantías.
- Homologación de 14 modelos automotrices ante el MTT.
- Integración de sistema informático para gestión de garantías.
- Gestión de proveedores nacionales, concesionarios y aseguradoras.
- Administración técnico comercial del servicio técnico casa matriz.
- Gestión de personas 15, recepcionistas, asistentes y técnicos.

Abastible Sa.

2005-2010 (6,5 Años)

Comienzo como practicante de ingeniería hasta llegar a ser Jefe Autogas:

Jefe Autogas,

- Responsable a nivel nacional de operaciones y postventa Autogas.
- Expansión del área, pasando de producción de 30 unidades a 150 unidades mensuales.
- Certificación de Servicios técnicos a nivel nacional ante el MTT, desde Copiapó a Puerto Montt (Red de servicio 11 en total)
- Desarrollo e integración de plataforma web con SAP.
- Gestión con automotoras para homologar modelos de automóviles.
- Gestión de proveedores nacionales e internacionales.
- Manejo de personal (25 personas, entre ingenieros y técnicos).

Ingenuero de Desarrollos Autogas/Nautigas,

- Desarrollo de aplicaciones de Gas Licuado en motores (automotriz, náuticos, estacionarios), homologación ante MTT de 20 automóviles, 10 motores náuticos.
- Elección de sistemas de conversión evaluando desempeño y cumplimiento de normas ambientales de emisiones contaminantes.
- Creación de manuales y pautas de mantenimiento Autogas y Nautigas.

Antecedentes Académicos

[2006-2009] Ingeniería Civil Industrial, Universidad Técnica Federico Santa María.

[1999-2004] Ingeniería Ejecución en Mecánica, Universidad Tecnológica Metropolitana.

[1995-1998] Licenciatura Enseñanza Media, Liceo de Aplicación

Otros Conocimientos

Software de gestión: SAP, Autopro, Máximo, People Soft.

Windows, Office e Internet : Avanzado

Solidworks (software de diseño mecánico): Usuario-Avanzado

Liderazgo y orientación al logro de objetivos

Referencias

Julio Matus Leiva, Administrador General, GLP Motor Ltda.(Abastible)

Celular: 9 7990472

Álvaro Retamales, Gerente General Mak Automotriz Sa.

Celular: 9 1390984

Nicolas Castillo, Sub Gerente de mantenimiento, Turbus

Celular: 9 8739960